

## PROCES VERBAL

Incheiat astazi 29 martie 2023, la sediul Primariei Bicaz-Chei, cu ocazia sedintei extraordinare a Consiliului local.

La sedinta participa: d-l Primar, Oniga Gheorghe, d-l secretar, Pantir Toderică si un numar de 12 consilieri. Nu a fost prezent d-l consilier, Dudan Gheorghe-absent motivat. La sedinta participa si d-na contabil Oniga Marcela-Virginia .

Dupa efectuarea apelului nominal si inscrierea consilierilor in registrul de prezenta se da citire procesului verbal intocmit in sedinta anterioara. Intrucit nu sunt obiectii in ceea ce priveste redactarea procesului verbal, se supune la vot procesul verbal.

Supus la vot acesta a fost aprobat in unanimitate, in forma prezentata

In continuare se trece la alegerea presedintelui de sedinta.

Domnul consilier, Fartala-Cioncut Ioan, propune ca presedinte de sedinta pe domnul consilier, Ciorbea Vasile.

Supusa la vot propunerea a fost aprobata in unanimitate.

In continuare, d-nul presedinte de sedinta, Ciorbea Vasile, da citire proiectului ordinii de zi si anume:

1. Proiect de hotarare privind rectificarea bugetului local pe anul 2023
2. Proiect de hotarare privind aprobarea repararii terasamentelor pe drumurile comunale Bardos, Ivanes si strada Iacob
3. Proiect de hotarare privind acordarea unor ajutoare de urgenta familiilor sau persoanelor singure aflate in situatii deosebite .
4. Proiect de hotarare privind revocarea Hotararii Consiliului local Bicaz-Chei, nr.151 din 22.12.2022
5. Proiect de hotarare privind revocarea Hotararii Consiliului local Bicaz-Chei, nr.156 din 22.12.2022
6. Proiect de hotarare privind modificarea H.C.L. nr. 57 DIN 01 septembrie 2021-de stabilirea categoriilor de persoane, pentru care se pot acorda ajutoare de urgenta precum si quantumul sumelor acordate
7. Proiect de hotarare privind modificarea si completarea H.C.L. nr.158/22.12.2022, privind stabilirea impozitelor si taxelor locale ,pe anul 2023
8. Proiect de hotarare privind indreptarea unei erori materiale strecurate in Hotararea Consiliului local Bicaz-Chei, nr.110/04 octombrie 2022
9. Proiect de hotarare privind aprobarea Devizului General si realizarea investitiei: " Lucrari de impadurire -comuna Bicaz-Chei, judetul Neamt"
10. Proiect de hotarare privind aprobarea masurilor ce se impun pentru salubritatea localitatii si cursurilor de apa ,precum si pentru realizarea intretinerii santurilor si rigolelor in vederea asigurarii scurgerii apelor mari de pe raza localitatii Bicaz-Chei
11. Prezentarea rapoartelor de activitate ,ale Primarului, Viceprimarului si Consilierilor locali, referitoare la starea economica, sociala si de mediu a UAT comuna Bicaz-Chei, pentru anul 2022

In continuare d-nul presedinte de sedinta Ciorbea Vasile, da cuvintul d-nei contabil Oniga Marcela-Virginia, pentru a prezenta proiectul de hotarare privind aprobarea rectificarii bugetului general consolidate al comunei Bicaz-Chei, pe anul 2023

Prin acest proiect de hotarare se propune aprobarea rectificarii bugetului general consolidate al comunei Bicaz-Chei, pe anul 2023, dupa cum urmeaza :

1. SURSA A la urmatoorii indicatori:

Tip Buget	Capitol	Articol	Trim 1	Trim 2	Trim 3	Trim 4	Total
C	700206	20.01.03	-50.00	0.00	0.00	0.00	-50.00
C	84.02.03.01	20.05.30	35.00	0.00	0.00	0.00	35.00
C	67.02.03.02	20.11	15.00	0.00	0.00	0.00	15.00

D-na contabil explica ca suma de 50 mii lei se propune a fi distribuita astfel:35 mii lei,achizitie si montaj stalpi directionare strazi si 15 mii lei achizitie carti-300 exemplare din „Racnetul Carpatilor „

Comisia de specialitate a avizat favorabil proiectul de hotarare.

Supusa la vot hotarirea a fost aprobata in unanimitate ,in forma prezentata in proiectul de hotarire.

In continuare d-nul presedinte de sedinta Ciorbea Vasile da cuvintul d-nului Primar Oniga Ghiorghe pentru a prezenta proiectul de hotarare privind aprobarea repararii terasamentelor pe drumurile comunale Bardos,Ivanes si strada Iacob

D-na consilier,Dandu Boeriu Maria-proune sa fie incluse la reparatie si alte drumuri,spre exemplu Bicajel,Lapos,Sugau Birnadu,parte din ele recent preluate de UAT Bicaz-Chei,si care sunt destul de degradate.

D-l Primar-legat de acest proiect de hotarare,fac precizarea ca este vorba de drumurile forestiere,pe care le-am preluat recent,ar trebui alocata o cantitate de motorina,pentru utilajele Primariei,ca sa putem interveni,pe drumuri,precum si piatra necesara .

Vom depune si proiecte prin PNRR,pentru reabilitate,insa mai dureaza,pina atunci trebuie sa facem noi ce putem ,sa intervenim cu utilajele Primariei,pe toate drumurile preluate.

Domnul consilier,Chirila Daniel,intreaba despre ce drum forestier Ivanes este vorba,pentru ca noi nu avem asa ceva:avem Smida ,Preluca,Sararie,nu Ivanes.haideti sa vedem pe ce drumuri facem lucrari,pentru ca drumul Ivanes este asfaltat si nu putem pune balast peste asfalt.

D-l Primar,este adevarat ca Ivanesul este asfaltat,insa nu e vorba de portiunea cu asfalt,portiunea cu asfalt a facut obiectul altui proiect,toti stim cum arata Ivanesul in trecut ,cit ne-am chinut pina l-am facut sa arate cum arata acum.

Exista posibilitatea pe autofinantate sa aprobam bani de motorina,insa trebuie sa se implice si consilierii,sa urmareasca lucrarile.

D-l consilier Ciorbea Vasile-trebuie sa bagam material si spre satul Barnadu.O sa ma ocup personal sa facem sa arate bine si satul Barnadu,degeaba facem pe Bardos daca cetatenii nu pot iesi din sat din cauza noroiului.

D-l Primar-propune-ti o cantitate de motorina,daca e prea multa o sa mai ramana,daca e prea putina vom mai aproba o diferenta.

D-l consilier Pantea Iosif propune cantitatea de 1000 litri

D-l consilier,Ciorbea Vasile propune 2500 litri

D-l consilier Butunoi Ion,spune ca e prea mare cantitatea

D-na consilier,Ioncica Elena-la fundul Ivanes este o problema mare,sunt infundate podetele.

Supusa la vot a fost aprobata cantitatea de 2000 litri motorina.

Comisia de specialitate a avizat favorabil proiectul de hotarare.

Supusa la vot hotarirea a fost aprobata in unanimitate ,in forma prezentata in proiectul de hotarire.

In continuare d-nul presedinte de sedinta Ciorbea Vasile da cuvintul d-nului Primar Oniga Ghiorghe pentru a prezenta proiectul de hotarare privind acordarea unor ajutoare de urgenta familiilor sau persoanelor singure aflate in situatii deosebite .

Prin acest proiect de hotarare se propune acordarea unor ajutoare de urgenta familiilor sau persoanelor singure aflate in situatii deosebite ,dupa cum urmeaza :

- Tinca Simion -300 lei
- Radu Ion-500 lei
- Dudan Ionel-500 lei

Comisia de specialitate a avizat favorabil proiectul de hotarare.

Supusa la vot hotarirea a fost aprobata in unanimitate ,in forma prezentata in proiectul de hotarire.

In continuare d-nul presedinte de sedinta Ciorbea Vasile, da cuvintul d-lui Secretar,Pantir Toderică, pentru a prezenta proiectul de hotarare privind revocarea Hotararii Consiliului local Bicaz-Chei, nr.151 din 22.12.2022

Prin acest proiect de hotarare se propune revocarea Hotararii Consiliului local Bicaz-Chei, nr.151 din 22.12.2022, intrucit Institutia Prefectului-Judetul Neamt-Serviciul legalitatii actelor a sesizat faptul ca in cazul respingerii proiectului de hotarare, nu mai trebuia data hotarare de respingere.

Comisia de specialitate a avizat favorabil proiectul de hotarare.

Supusa la vot hotarirea a fost aprobata in unanimitate ,in forma prezentata in proiectul de hotarire.

In continuare d-nul presedinte de sedinta Ciorbea Vasile, da cuvintul d-lui Secretar,Pantir Toderică, pentru a prezenta proiectul de hotarare privind revocarea Hotararii Consiliului local Bicaz-Chei, nr.156 din 22.12.2022

Prin acest proiect de hotarare se propune revocarea Hotararii Consiliului local Bicaz-Chei, nr.151 din 22.12.2022, intrucit Institutia Prefectului-Judetul Neamt-Serviciul legalitatii actelor a sesizat faptul ca in cazul respingerii proiectului de hotarare, nu mai trebuia data hotarare de respingere.

Comisia de specialitate a avizat favorabil proiectul de hotarare.

Supusa la vot hotarirea a fost aprobata in unanimitate ,in forma prezentata in proiectul de hotarire.

In continuare d-nul presedinte de sedinta Ciorbea Vasile da cuvintul d-nului Primar Oniga Ghiorghe pentru a prezenta proiectul de hotarare privind modificarea H.C.L. nr. 57 DIN 01 septembrie 2021-de stabilirea categoriilor de persoane, pentru care se pot acorda ajutoare de urgenta precum si cuantumul sumelor acordate

Prin acest proiect de hotarire se propune modificarea H.C.L. nr. 57 DIN 01 septembrie 2021-de stabilirea categoriilor de persoane, pentru care se pot acorda ajutoare de urgenta precum si cuantumul sumelor acordate ,insensul ca in cazul ajutorului de inmormintare, cuantumul sumei acordate va fi de 1000 lei.

Comisia de specialitate a avizat favorabil proiectul de hotarare.

Supusa la vot hotarirea a fost aprobata in unanimitate ,in forma prezentata in proiectul de hotarire.

In continuare d-nul presedinte de sedinta Ciorbea Vasile, da cuvintul d-lui Primar, pentru a prezenta proiectul de hotarare privind modificarea si completarea H.C.L. nr.158/22.12.2022, privind stabilirea impozitelor si taxelor locale ,pe anul 2023

Prin acest proiect de hotarire se propune modificarea si completarea H.C.L. nr.158/22.12.2022, privind stabilirea impozitelor si taxelor locale ,pe anul 2023, dupa cum urmeaza :

**CAPITOLUL IV - IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT****Art.470 alin.(2)**

	<b>NIVELURILE APLICATE ÎN ANUL FISCAL 2022</b>	<b>NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2023</b>
	Suma în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta	Suma în lei, pentru fiecare grupă de cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta
<b>I. Vehicule înmatriculate</b>		
1. Motociclete, tricicluri , cvadricicluri și autoturisme cu capacitate cilindrică de până la 1600 cm <sup>3</sup> , inclusiv	8	8
2. Motociclete, tricicluri și cvadricicluri cu capacitate cilindrică de peste 1600 cm <sup>3</sup>	9	9
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> , inclusiv	21	22
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm <sup>3</sup> și 2600 cm <sup>3</sup> , inclusiv	81	85
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm <sup>3</sup> și 3000 cm <sup>3</sup> , inclusiv	161	169
6. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm <sup>3</sup>	323	339
7. Autobuze, autocare, microbuze	27	28
8. Alte vehicule cu tracțiune mecanică cu masa totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv	33	35
9. Tractoare înmatriculate	21	22

<b>II. Vehicule înregistrate</b>		
	<b>Lei/200cm<sup>3</sup></b>	<b>Lei/200cm<sup>3</sup></b>
1. Vehicule cu capacitate cilindrică		
1.1. Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică < 4.800 cm <sup>3</sup>	4	4
1.2. Vehicule înregistrate cu capacitate cilindrică > 4.800 cm <sup>3</sup>	6	6
2. Vehicule fără capacitate cilindrică evidențiată	108 lei/an/vehicul	114 lei/an/vehicul
<b>În cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu 100%</b>		
<b>Art. 470 alin.(5) si (6) Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone</b>		
	<b>2022</b>	<b>2023</b>
	<b>Impozitul, în lei</b>	
<b>Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă</b>	<b>Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute</b>	<b>Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute</b>
	<b>Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare</b>	<b>Alte sisteme de suspensie pe axele motoare</b>
<b>I. Două axe</b>		

1. Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	153	0	153
2. Masa de cel puţin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	153	425	153	426
3. Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	425	599	426	599
4. Masa de cel puţin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	599	1355	599	1356
5. Masa de cel puţin 18 tone	599	1355	599	1356
<b>II. Trei axe</b>				
1. Masa de cel puţin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	153	267	153	267
2. Masa de cel puţin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	267	549	267	549
3. Masa de cel puţin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	549	712	549	713
4. Masa de cel puţin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	712	1098	713	1099
5. Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1098	1707	1099	1707
6. Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1098	1707	1098	1707
7. Masa de cel puţin 26 tone	1098	1707	1098	1707
<b>III. Patru axe</b>				
1. Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	712	722	713	723
2. Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	722	1122	723	1128

	2022		2023		
	Impozitul, în lei	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Impozitul, în lei	Alte sisteme de suspensie pe axele motoare
3. Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1128	1791	1128	1792	1792
4. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1791	2657	1792	2658	2658
5. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1791	2657	1792	2658	2658
6. Masa de cel puțin 32 tone	1791	2657	1792	2658	2658
<b>Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă</b>	<b>2022</b>		<b>2023</b>		
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Alte sisteme de suspensie pe axele motoare	
<b>I. 2+1 axe</b>					
1. Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0		
2. Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0		
3. Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	69	0	69	69
4. Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	69	158	69	158	158
5. Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	158	371	158	371	371

6. Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	371	480	371	480
7. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	480	866	480	866
8. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	866	1519	866	1519
9. Masa de cel puțin 28 tone	866	1519	866	1519
<b>III. 2+2 axe</b>				
1. Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	148	346	148	346
2. Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	346	569	346	569
3. Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	569	836	569	836
4. Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	836	1009	836	1010
5. Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1009	1657	1010	1658
6. Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1657	2300	1658	2301
7. Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2300	3493	2301	3494
8. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2300	3493	2301	3494
9. Masa de cel puțin 38 tone	2300	3493	2301	3494
<b>III. 2+3 axe</b>				



1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1830	2548	1831	2549
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2548	3464	2549	3464
3. Masa de cel puțin 40 tone	2548	3464	2549	3464
<b>IV. 3+2 axe</b>				
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1618	2246	1618	2247
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2246	3107	2247	3108
3. Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3107	4596	3108	4598
4. Masa de cel puțin 44 tone	3107	4596	3108	4598
<b>V. 3+3</b>				
1. Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	920	1113	921	1114
2. Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1113	1662	1114	1663
3. masa de cel puțin 40tone, dar mai mica de 44 tone	1662	2647	1663	2648
4. masa de cel puțin 44 tone	1662	2647	1663	2648
<b>Art.470 alin.(7) Remorci, semiremorci sau rulote care nu fac parte dintr-o combinație de autovehicule</b>				
			<b>NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2021</b>	<b>NIVELURILE APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2022</b>
			Impozitul, în lei	Impozitul, în lei
			9	9
			38	40
<b>Masa totală maximă autorizată</b>				
a. Până la 1 tonă, inclusiv				
b. Peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone				

c. Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	57	60
d. Peste 5 tone	72	76
<i>Art.470 alin.(8) Mijlocul de transport pe apă</i>		
1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru pescuit și uz personal	24	25
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	63	66
3. Bărci cu motor	234	246
4. Nave de sport și agrement *)	537	564
5. Scutere de apă	234	246
<b>6. Remorhere și împingătoare:</b>		
a) până la 500 CP inclusiv	623	655
b) peste 500 CP și până la 2.000 CP, inclusiv	1013	1065
c) peste 2.000 CP și până la 4.000 CP, inclusiv	1557	1636
d) peste 4.000 CP	2492	2619
7. Vapoare - pentru fiecare 1.000 tdtw sau fracțiune din acesta	202	212
<b>8. Ceamuri, șlepuri și barje fluviale:</b>		
a) cu capacitatea de încărcare până la 1.500 tone, inclusiv	202	212
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 tone și până la 3.000 tone, inclusiv	312	328
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 tone	546	574
*) Criteriile de stabilire a cuantumului impozitului vor fi prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentului cod.		

Comisia de specialitate a avizat favorabil proiectul de hotarare.

Supusa la vot hotarirea a fost aprobata in unanimitate ,in forma prezentata in proiectul de hotarire.

In continuare d-nul presedinte de sedinta Ciorbea Vasile, da cuvintul d-lui Primar, pentru a prezenta proiectul de hotarare privind indreptarea unei erori materiale strecurate in Hotararea Consiliului local Bicaz-Chei, nr.110/04 octombrie 2022

In speta este vorba de art 1 al Hotararii nr.110/04.2022, si anume :”modificarea continutului art.2 din Hotararea nr.52/19 mai 2022 si nu Hotararea nr.87/15 august 2022 ,,cum in mod eronat s-a in scris

Comisia de specialitate a avizat favorabil proiectul de hotarare.

Supusa la vot hotarirea a fost aprobata in unanimitate ,in forma prezentata in proiectul de hotarire.

In continuare d-nul presedinte de sedinta Ciorbea Vasile, da cuvintul d-lui Primar, pentru a prezenta proiectul de hotarare privind aprobarea Devizului General si realizarea investitiei: “ Lucrari de impadurire -comuna Bicaz-Chei, judetul Neamt”

Prin acest proiect de hotarire se propune aprobarea Devizului General si realizarea investitiei: “ Lucrari de impadurire -comuna Bicaz-Chei, judetul Neamt” -valoare totala deviz 74.868 lei TVA inclus

Comisia de specialitate a avizat favorabil proiectul de hotarare.

Supusa la vot hotarirea a fost aprobata in unanimitate ,in forma prezentata in proiectul de hotarire.

In continuare d-nul presedinte de sedinta Ciorbea Vasile, da cuvintul d-lui Primar, Oniga Ghiorghe, pentru a prezenta proiectul de hotarare privind aprobarea masurilor ce se impun pentru salubritatea localitatii si cursurilor de apa , precum si pentru realizarea intretinerii santurilor si rigolelor in vederea asigurarii scurgerii apelor mari de pe raza localitatii Bicaz-Chei

Prin acest proiect de hotarire se propune aprobarea masurilor ce se impun pentru salubritatea localitatii si cursurilor de apa , precum si pentru realizarea intretinerii santurilor si rigolelor in vederea asigurarii scurgerii apelor mari de pe raza localitatii Bicaz-Chei, dupa cum urmeaza :

Art.1: Se aproba planul de masuri pentru salubritatea localitatilor si cursurilor de apa , precum si pentru realizarea intretinerii santurilor si rigolelor in vederea asigurarii scurgerii apelor mari pe raza localitatii Bicaz-Chei, potrivit anexei nr.1, la prezenta hotarare, anexa ce face parte integranta din hotarare.

Art.2: Se repatrizeaza consilierii locali, pe zone, pentru a mobiliza cetatenii , sa participe la actiunea de ecologizare a cursurilor de apa si a domeniului public si privat apartinand comunei Bicaz-Chei

D-l Primar-trebuie sa ne mobilizam toti , impartiti pe zone si cu cei de la 416, cu agentii economici si ei pe zone cu angajatii sa ingienizeze macar in dreptul fiecaruia.

D-l consilier, Chirila Daniel-Ivanescu trebuie luat la curatat dinspre Fundu Ivanescu spre Centru. Degeaba l-am curatat eu in zona gaterului cu angajatii firmei , ca apa a adus din nou , deseuri in zona.

D-l consilier, Ciorbea Vasile-trebuie o comisie de la Primaria sa explice fiecui agent economic atributiile si obligatiile in domeniul salubritatii zonei.

D-l Primar-cei ce au firma macar 500 m in aval si in amonte sa faca curatenie. Sunt unii comuna anumite zone vulnerabile, cand vin cei de la ISU stiu unde sa mearga, se duc direct la Boerasu, la Vararie si la Chirila in zona Ivanescu.

D-l Chirila-mizerie nu este numai in zona Ivanescu si pe Lunca Bicaz se vede mizeria din Drumul National.

La Ivanescu este curatenie acum in afara de un cauciuc care a aparut acum este curatenie.

Avem la ajutor social in jur de 60 persoane, sa-i mobilizam la curatenie.

D-l Primar-eu nu am dat exeplu pe nimeni,am zis ca trebuie sa facem curatenie.  
D-l consilier Chirila Daniel-la Bicaz-Chei,a mai vrut cineva sa faca curatenie la intrarea in comuna si a fost oprit.

D-na consilier,Blaga Niculina,eu pot merge cu echipa in zona Pavaleni.

Comisia de specialitate a avizat favorabil proiectul de hotarare.

Supusa la vot hotarirea a fost aprobata in unanimitate ,in forma prezentata in proiectul de hotarire.

Legat de prezentarea rapoartelor de activitate ,ale Primarului,Viceprimarului si Consilierilor locali,referitoare la starea economica,sociala si de mediu a UAT comuna Bicaz-Chei,pentru anul 2022, consilierii locali au fost de acord ca prezentarea rapoartelor de activitate sa fie facuta intr-o sedinta viitoare.

In continuare se trece la discutii libere:

D-l consilier, Fartala-Cioncut Ioan-trebuie sa amenajam si zona Piatra Pantirului,ca parcare

D-l Primar,o putem amenaja doar dupa ce von termina lucrarile la torentul Iacob,pentru ca acum inca se mai depuizeaza materialul rezultat de la torent sub Piatra Pantirului

D-l consilier Catrinoi-Sfarghi Constantin-dambul Honosoaei,tinde sa se prabuseasca peste drumul national,e zona cu apa acolo si aluneca.Zidurile de acolo au fost prost proiectate.

D-l consilier,Ciorbea Vasile,propune ca repr. ISU,viceprimarul si un consilier sa mearga in teren.

D-l consilier,Chirila daniel-propun ca procesul verbal de sedinta sa fie comunicat pe grupul de

WHATSAP AL Consiliului local sa nu mai fie nevoie sa fie citit,si fiecare in sedinta daca sunt obiectii sa le spuna .

Supusa la vot propunerea a fost aprobata.

D-l consilier Ciorbea Vasile-trebuie montate lampi de iluminat public pe strazile Surduc,Pipas

Schiopeni,.Bicajel si zona Cariera,Pantir Aurel

Drept pentru care s-a incheiat prezentul proces verbal

PRESEDINTE DE SEDINTA

Consilier,Ciorbea Vasile



SECRETAR GENERAL UAT,

Pantir Toderică

